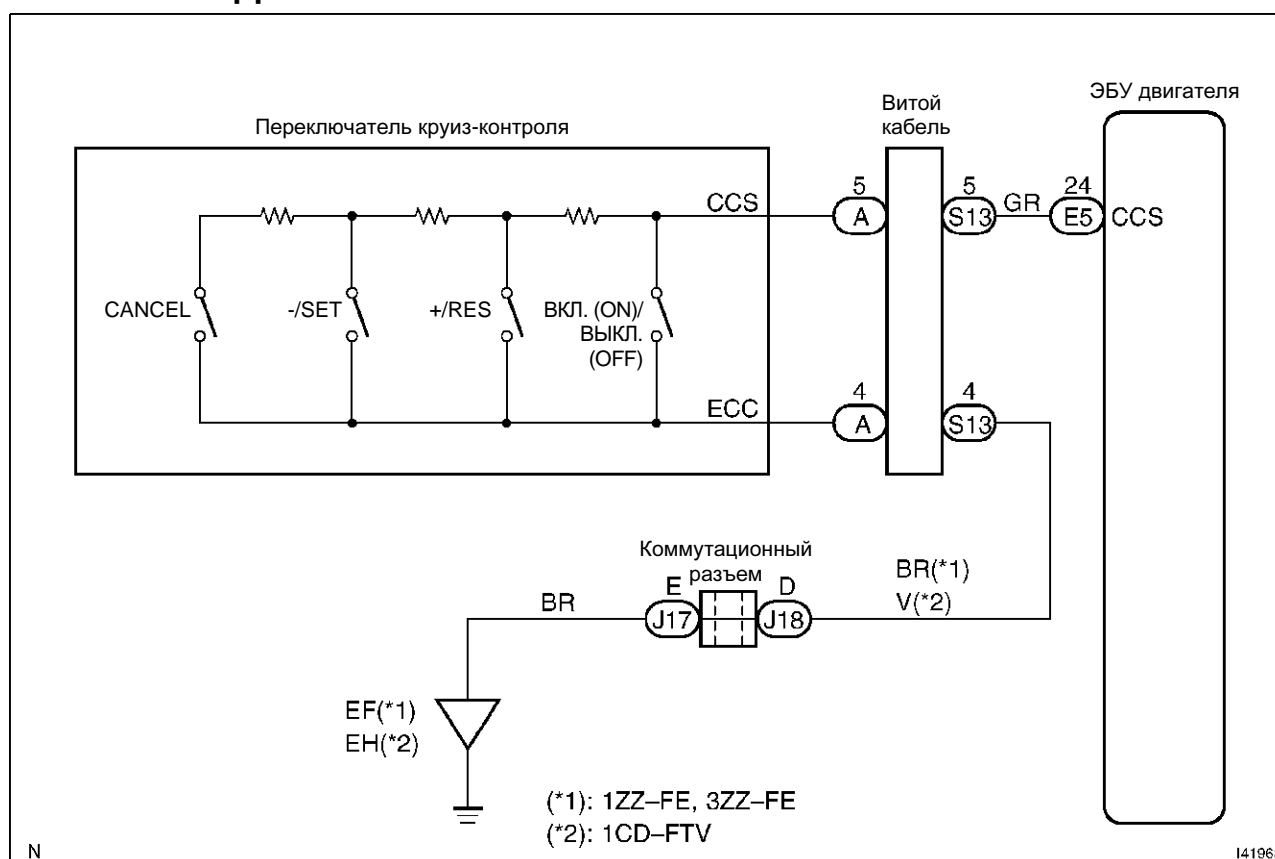


## ЦЕПЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

С помощью переключателя круиз-контроля можно включить семь функций: SET, «-» (COAST), TAP-DOWN, RESUME, «+» (ACCEL), TAP-UP и CANCEL. Функции SET, TAP-DOWN и COAST и функции RESUME, TAP-UP и ACCEL включаются одним переключателем. Переключатель круиз-контроля способен автоматически возвращаться в исходное положение: он включается, только когда его перемещают в направлениях, указанных стрелками, и выключается, когда водитель его отпускает. Круиз-контроль включается при перемещении рычага переключателя. ЭБУ двигателя считывает значение напряжения, изменяемое для выполнения функций SET, «-» (COAST), RESUME, «+» (ACCEL) и CANCEL.

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

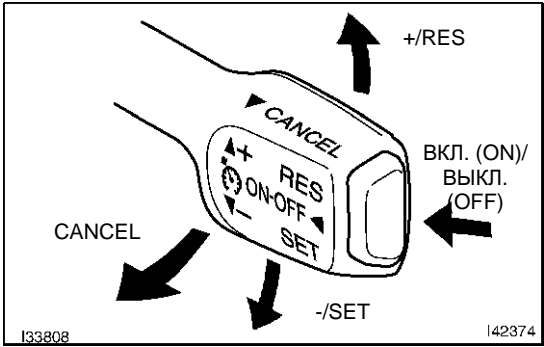


# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## УКАЗАНИЕ:

При использовании портативного диагностического прибора II проверку следует начать с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

1	<b>СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II</b>
---	--



- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Считать значения таблицы данных («DATA LIST»), отображенной на дисплее.

## ЭБУ двигателя:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Переключатель круиз-контроля (главный процессор) (Main SW M-CPU)	Сигнал переключателя (главного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Переключатель круиз-контроля включен (нажат) ВЫКЛ. (OFF): Переключатель круиз-контроля выключен (отпущен)	—
Переключатель круиз-контроля (дополнительный процессор) (Main SW S-CPU) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)	Сигнал переключателя круиз-контроля (дополнительного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Переключатель круиз-контроля включен (нажат) ВЫКЛ. (OFF): Переключатель круиз-контроля выключен (отпущен)	—
CANCEL	Сигнал CANCEL/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): CANCEL включен ВЫКЛ. (OFF): CANCEL выключен	—
SET/COAST	Сигнал -/SET/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): -/SET включен ВЫКЛ. (OFF): -/SET выключен	—
RES/ACC	Сигнал +/RES/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): +/RES включен ВЫКЛ. (OFF): +/RES выключен	—

## СООТВ.:

При перемещении переключателя изображение на дисплее изменяется, как указано выше.

## Результат:

A	СООТВ.
B	НЕ СООТВ. (не включаются все функции)
C	НЕ СООТВ. (не включаются от одной до четырех функций)

**B** → **Перейти к пункту 2**

**C** → **ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 82-1)**

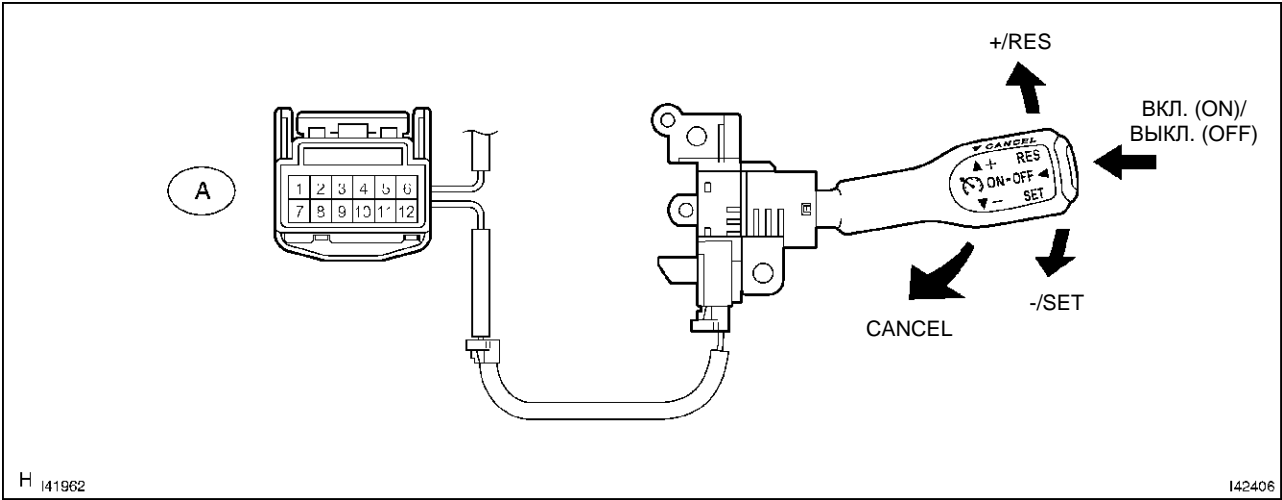
**A**

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1933)**

2

ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В СБОРЕ

(a) Отсоединить разъем переключателя круиз-контроля.



(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
4-5	Нейтральное положение	Не менее 10 кОм
4-5	+/RES	210-270 Ом
4-5	-/SET	560-700 Ом
4-5	CANCEL	1380-1700 Ом
4-5	Круиз-контроль выключен (OFF)	Не менее 10 кОм
4-5	Круиз-контроль включен (ON)	Менее 1 Ом

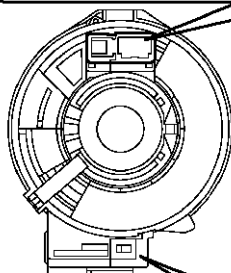
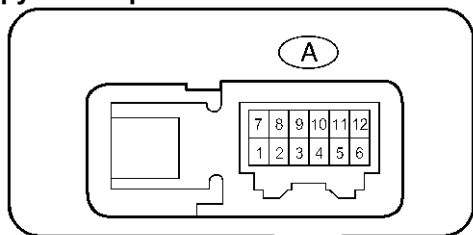
СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 82-1)

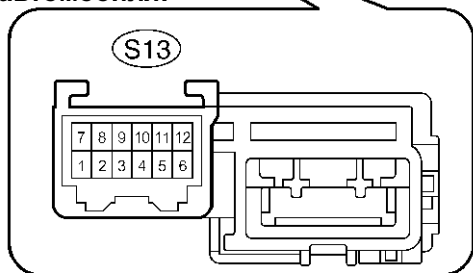
### 3 ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

Со стороны переключателя  
круиз-контроля:



Витой кабель

Со стороны  
автомобиля:



Н

136976

СООТВ.

- Отсоединить разъем витого кабеля.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A-4 — S13-4	Постоянно	Менее 1 Ом
A-5 — S13-5	Постоянно	Менее 1 Ом

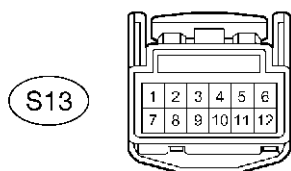
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ**  
(см. стр. 60-27)

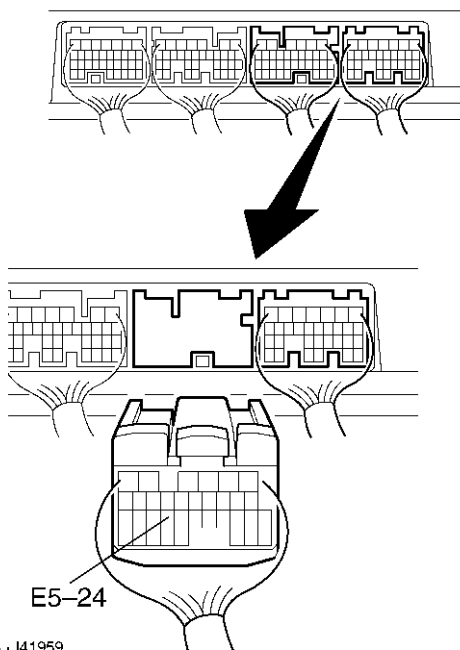
4

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ВИТОЙ КАБЕЛЬ — ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ, МАССА НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-23)**

**Разъем витого кабеля (со стороны автомобиля) (вид спереди):**



**Со стороны жгута проводов ЭБУ двигателя:**



N 141959  
138526

142364

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

- (a) Отсоединить разъем E5 от ЭБУ двигателя.  
(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
S13-5 — E5-24	Постоянно	Менее 1 Ом
E5-24 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
S13-4 — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА СТР. 05-1933)**